

BULLETIN

DU

Le présent Bulletin contient le
PRIX DES ENGRAIS
PRIÈRE DE LE CONSERVER

Syndicat Central des Agriculteurs DE LA LOIRE-INFÉRIEURE

Paraissant deux fois par mois

COMPTE DE CHÈQUES-POSTAUX
N° 6.015 — NANTES

Les Bureaux sont ouverts tous les jours de la Semaine
de 9 heures à Midi et de 1 heure à 5 heures (Dimanches et Fêtes exceptés)

Téléphone 1.95

LE PROCHAIN « BULLETIN »
PARAITRA LE 20 MAI

Remplacement d'Agents

Nous avons eu le regret d'apprendre le mois dernier le décès de deux de nos plus anciens agents.

M. Auguste Lorre, maire de la Regriprière, et notre agent dans cette commune, est décédé après plusieurs mois d'une maladie qui le tenait éloigné de nous depuis un certain laps de temps.

M. Prudent Martin, notre agent pour Pouancé et toute cette région, s'est éteint à l'âge de 83 ans, après une longue vie de travail et de dévouement aux intérêts qui lui étaient confiés.

A la mémoire de l'un et de l'autre nous adressons nos plus vifs regrets.

Provisoirement, l'agence de la Regriprière reste confiée à un membre de la famille de M. A. Lorre.

L'agence de Pouancé est confiée à M. A. Letertre, expert au bourg de Pouancé, dont la compétence en matière agricole le désignait sans hésitation au choix de la Chambre Syndicale.

LA SITUATION

LES ENGRAIS

Nous publions dans notre numéro de ce jour, comme nous l'avons annoncé, un nouveau tableau des prix des engrais valables du 1^{er} mai au 31 juillet prochain.

Nous ne relevons de différences dans ces prix que pour les superphosphates, les scories et les phosphates d'Algérie.

Pour le nitrate de soude et le sulfate d'ammoniaque sur lesquels certains prédisent une importante baisse probable pour la prochaine campagne, nous n'avons pas fait de prix ferme pour la nouvelle période de 3 mois qui s'ouvre devant nous et qui comprend toute la saison de plantation des choux. Cette éventualité nous oblige à une très grande prudence et les prix que nous donnerons dans notre bulletin ne seront valables que pour une période très courte, celle qui existe généralement entre deux bulletins.

Nos Syndiqués voudront donc bien consulter le dernier bulletin paru avant de passer leurs commandes de nitrate de soude et de sulfate d'ammoniaque.

Les scories par wagon complet en provenance des usines de l'Est ou du Nord bénéficieront d'une ristourne spéciale dite de morte saison, applicable comme suit aux commandes parvenues aux usines :

- 1° En mai, de 0 fr. 12 par degré ;
- 2° En juin, de 0 fr. 10 par degré ;
- 3° Avant le 15 juillet, de 0 fr. 05 par degré, et par sac de 100 kilos.

Pour les expéditions directes des mines de potasse d'Alsace de sylvinites et de syl-

vinite riche, des ristournes de morte saison peuvent être également accordées aux commandes parvenues aux usines comme suit :

- Avant le 25 mai, 0 fr. 75 par 100 kilos.
- Avant le 25 juin, 0 fr. 60 par 100 kilos.
- Avant le 25 juillet, 0 fr. 45 par 100 kilos.
- Avant le 25 août, 0 fr. 30 par 100 kilos.

Pour les ensemencements de blé noir et les plantations de choux, il est urgent que les commandes de scories nous soient passées sans délai, étant donné le trajet que cet engrais a à parcourir pour arriver à destination.

Prime à la Culture du Lin et du Chanvre

Par arrêté du Ministre de l'Agriculture, le taux de la prime allouée aux cultivateurs du lin et du chanvre par la loi du 24 octobre 1916 est fixé définitivement pour l'exercice 1921 à 51 francs par hectare.

Nous rappelons que cette prime ne s'applique qu'aux superficies d'une étendue minimum de huit ares et déclarées l'année même de la culture.

PELLE A BŒUFS OU A CHEVAUX pour Terrassements

Nous pouvons faire livrer à nos adhérents un excellent type de pelle à bœuf ou à chevaux, fabrication très solide, à double déclie, pesant environ 125 kilos et de 1 mètre de largeur utile sur un mètre de profondeur.

Prix 300 francs sur wagon gare départ Loire-Inférieure.

ECREMEUSE

Nous rappelons à nos adhérents que nous pouvons leur faire livrer, au prix très avantageux de 314 francs rendu franco leur gare par P. V. une excellente écremeuse suédoise, marque très connue, et que nous avons traité avec un spécialiste très expérimenté pour le montage, les réparations s'il est nécessaire, et la fourniture des pièces de rechange.

Débit : 120 à 130 litres à l'heure.

Maïs blanc des Landes

Nous nous sommes assurés d'un très beau lot de maïs blanc des Landes, d'excellente qualité, germination garantie, que nous pouvons céder par sac d'un hectolitre au prix de 80 francs les 100 kilos, soit 60 francs l'hectolitre, marchandise logée et rendue franco gare de destination. Le lot étant à notre disposition dans un de nos dépôts de la Loire-Inférieure, l'expédition en sera faite sans aucun retard et la livraison sera par suite très rapide.

RIZ ET BRISURES DE RIZ

Une perturbation très accentuée dans les cours des riz oblige nos fournisseurs à se tenir momentanément en dehors du marché et à suspendre les ventes. Nous espérons pouvoir d'ici très peu de jours reprendre le service des ordres qui nous sont passés, service interrompu depuis le 29 avril, mais il nous faut entrevoir des prix plus élevés que ceux que nous avions pu encore offrir le mois dernier.

Les Engrais azotés

L'azote, source d'énergie des explosifs, est aussi le plus puissant des engrais employés en agriculture. Il est malheureusement celui qui coûte le plus cher. Le prix des engrais azotés est tel, à l'heure actuelle, que l'agriculture, dont les bénéfices sont très réduits, ne peut plus les employer aussi largement qu'il le faudrait pour accroître ses rendements.

Les engrais azotés les plus répandus étaient jusqu'ici le nitrate de soude du Chili, qui dose 15 à 16 % d'azote, et le sulfate d'ammoniaque cristallisé sous forme de sel et dosant 20 à 21 %.

Depuis quelques années, l'industrie met l'azote à notre disposition sous deux autres formes : la cyanamide et le nitrate de chaux. Ces deux produits sont désignés sous le nom d'azote synthétique, parce qu'ils sont obtenus en réalisant la synthèse de l'ammoniaque par la combinaison de l'azote de l'air avec l'hydrogène.

La cyanamide est obtenue par la fixation de l'azote atmosphérique sur le carbure de calcium chauffé au rouge. La première usine française pour la fabrication de la cyanamide fut fondée en 1907. On en compte aujourd'hui au moins une douzaine. L'emploi de cet excellent engrais se répand de plus en plus.

Il en est de même du nitrate de chaux qui est jusqu'ici produit presque exclusivement en Norvège. Cette industrie nécessite des courants à très haute tension ; elle n'est possible que dans les pays où la houille bleue est très commune. Les usines de Nottoden et de Rjukan disposent ensemble de 300 à 350.000 chevaux ; elles produisent annuellement de 150 à 200.000 tonnes de nitrates de chaux. Ces usines ont commencé leur fabrication en 1905. Leur principal débouché, avant la guerre, était l'Allemagne.

Enfin, ces dernières années, un Français, M. Georges Claude, a réalisé la synthèse de l'ammoniaque par un procédé qui est un perfectionnement de celui de l'Allemand Haber. M. Georges Claude obtint la combinaison de l'azote de l'air avec l'hydrogène en les comprimant à mille atmosphères.

L'air qui nous entoure étant une source inépuisable d'azote, il est permis d'espérer que l'industrie pourra, dans un avenir peu éloigné, nous livrer cette précieuse matière fertilisante à bas prix.

En attendant, ne négligeons pas de fa-

voriser la nitrification de nos terres par les moyens dont nous disposons. Le travail du sol est le plus efficace de ces moyens.

On sait qu'une terre labourée et bien ameublie se laisse facilement pénétrer par l'air et par les eaux de pluie. Elle s'enrichit ainsi par nitrification, c'est-à-dire par la transformation en nitrate de l'azote des terres et de l'azote atmosphérique. Cette nitrification ne se produit pas dans un sol tassé et durci à la surface. D'où la nécessité d'entretenir la terre meuble et nette de mauvaises herbes. On y parviendra par des labours fréquents ou, tout au moins, par le passage répété du scarificateur ou de la herse canadienne à dents flexibles.

Il est un autre moyen de nous procurer de l'azote à bon marché, c'est l'emploi des terreaux, des tombes, comme on dit dans le Maine. Il se produit dans les terreaux bien préparés et plusieurs fois recouverts, une nitrification à certains moments très active, si bien qu'on a pu appeler le terreau une nitrière artificielle. Ces terreaux répandus sur les prés constituent un excellent engrais, surtout si on a eu soin d'y incorporer de la chaux.

Jules DAVOST.

(« Action Française du Dimanche ».)

Les Races Bovines Françaises DEPUIS UN SIÈCLE (1)

L'histoire de la race Charolaise, originaire de Saône-et-Loire, dans le centre de la France, est, à peu de choses près, semblable à celle de la race Normande. Dans la petite commune d'Oyé et dans les communes limitrophes, existaient, à la fin du dix-huitième siècle, chez des agriculteurs avertis, quelques familles de bovins appartenant à la race locale. Mais, ces familles, constituées au prix d'efforts persévérants, avaient été, de la part de leurs propriétaires, l'objet, pendant de longues années, de soins particuliers.

Vers 1773, l'un de ces propriétaires, Claude Mathieu, vint s'établir dans le Nivernais, et amena avec lui, dans l'exploitation qu'il prenait, quelques-uns de ces sujets remarquables. Le Nivernais, comme aujourd'hui le département de la Nièvre formé de cette province, était un pays essentiellement agricole. La race importée qui, par ses formes, aussi bien que par la blancheur éclatante de sa robe, se distinguait de la race indigène, suscita un vif mouvement de curiosité.

Lorsqu'on vit ces grands bœufs blancs exécuter les travaux les plus pénibles et transporter, plus aisément que ne le faisaient les petits bœufs roux du pays, ce pendant remarquables pour leur aptitude au travail, les lourds charrois de bois, tout le monde voulut en posséder.

(Voir la suite à la 3^e page)

(1) Conférence donnée, le 22 février, au Palais du Cinquantenaire, à Bruxelles.

Observations Générales

1° Aucun des engrais de la série A ne comporte de groupement d'aucune sorte.

2° Tous les engrais de la série B peuvent être expédiés ensemble pour former des expéditions en groupement.

3° Dans la série B, le prix de 10.000 kilos sera appliqué aux expéditions de 4.000 kilos à destination des gares situées sur les lignes de Legé et de 5.000 kilos sur les lignes du chemin de fer d'Anjou.

4° Tous les engrais sont livrés en sacs de 100 kilos bruts.

5° Il est interdit aux membres du Syndicat, sous peine d'exclusion, de céder, même au prix coûtant, à des personnes étrangères à la Société, des engrais et autres matières achetées par l'intermédiaire du Syndicat, sans préjudice des poursuites qui pourraient être exercées. (Art. 29 des Statuts).

6° Les commandes doivent indiquer lisiblement le nom, prénom et adresse complète du destinataire, la gare dans laquelle devra se faire la livraison, la dénomination exacte des engrais suivant les indications du prix-courant, le mode de paiement.

7° Les échantillons destinés à l'analyse doivent être prélevés, en gare d'arrivée, devant deux témoins et renfermés dans trois flacons propres et secs, scellés du même cachet. Prendre une petite quantité d'engrais dans un certain nombre de sacs et dans différentes parties des sacs, surtout pour les engrais composés. Bien mélanger à la main les échantillons ainsi prélevés, avant de les mettre dans les flacons, pour que le contenu de chaque flacon soit identique aux deux autres. Il faut que chaque flacon contienne au moins 250 grammes pour pouvoir effectuer l'analyse. Des Syndiqués se contentent d'ouvrir les sacs et de prendre, à la partie supérieure, une certaine quantité d'engrais, lorsqu'ils n'ont pas de sonde à leur disposition. Les échantillons ainsi prélevés peuvent ne pas donner d'une manière exacte la composition de l'engrais.

Pour les engrais pris chez le fournisseur à Nantes, des échantillons pourront être prélevés au moment de la livraison, contradictoirement entre le syndiqué et le fournisseur.

Les échantillons doivent nous être expédiés IMMEDIATEMENT du bureau du Syndicat, 5, quai Cassard.

Nous prévenons nos Syndiqués et nos Agents que nous serons dans l'obligation de refuser tout échantillon qui nous parviendrait PLUS DE HUIT JOURS après l'arrivée des engrais en gare de destination.

Livraison et Réception DES MARCHANDISES

La marchandise devra être mise en gare de départ dans un délai aussi court que possible après la réception de la commande par le fournisseur, sauf cas de force majeure.

Nous recevons parfois des réclamations sur les expéditions d'engrais et autres marchandises ; ces réclamations portent sur des sacs en moins, des différences de poids, des sacs en mauvais état. Les Syndiqués reçoivent leurs marchandises du chemin de fer sans faire d'observations et se contentent d'écrire au Secrétariat général pour faire rectifier leurs factures, conformément à ce qu'ils ont reçu. Nous croyons devoir renouveler ici les recommandations qui ont été faites dans le Bulletin du Syndicat :

Le Syndiqué, à l'arrivée des marchandises, doit en constater le poids, le nombre des sacs ou colis, leur état ; s'il a des observations à faire, il ne doit donner décharge au chemin de fer qu'après avoir fait ses réserves et les avoir consignées sur le registre de la gare, puis il en donnera avis au Secrétariat général, à Nantes, le jour même.

PRIX DES ENGRAIS

A PARTIR DU 1^{er} MAI JUSQU'AU 31 JUILLET 1922

Rendus franco dans toutes les gares de la LOIRE-INFÉRIEURE et dans les gares des départements limitrophes désignées ci-contre.

Toute expédition par chemin de fer inférieure à 4.000 kilos étant majorée du coût de la lettre de voiture.

SÉRIE A

1° Engrais partant des lieux de production et ne comportant aucun groupement entre eux ni avec ceux de la Série B.

(Par 10.000 kilos)

DÉSIGNATION DES ENGRAIS	ACIDE PHOSPHORIQUE	ÉQUIVALENT EN PHOSPHATE DE CHAUX	PRIX des 100 kilos par 10.000 kil.	MOUTURE MINIMA	EXPÉDITION	
Phosphates agricoles	Somme.....	16 %	35 %	11.50	10 % refus au tamis 80	Franco gares destinataires
	Yonne.....	18 %	40 %	12.50		
Scories de déphosphoration		18 %	40 %	12.50	25 % refus au tamis 100	Prix départ gares Est
		20 %	45 %	13.00		
Sylvinite pauvre, en vrac		16 %	35 %	0.85	l'unité	Prix départ gares Alsace
	riche	20/22 %	45 %	0.54		

SÉRIE B

2° Engrais expédiés de Nantes ou d'Angers et pouvant se grouper entre eux

DÉSIGNATION DES ENGRAIS	POTASSE	AZOTE		Acide phosphorique soluble dans le citrate d'ammoniaque alcalin et à froid	PRIX des 100 kilos par Expédition de 10.000 kil. minim. ou chez le fournisseur à Nantes
		Nitrique	Ammoniacal		
ENGRAIS COMPOSÉS					
1 A	Phospho-guano, engrais incomplet pour toutes cultures....	2 1/2 %	10 %	33.00	Mouture 10 pour cent de refus au tamis 80
1 N		2 1/2 %	10 %	33.00	
1 Abis		2 %	10 %	30.10	
1 Nbis		2 %	10 %	30.10	
2	Engrais complet pour céréales et prairies	5 %	4 %	11 %	49.00
4	Engrais incomplet pour racines : choux, betteraves, carottes, maïs, jardinage et céréales de printemps, avec 4 % d'azote total dont.....	2 %	2 %	10 %	41.50
4 A	Engrais incomplet : mêmes emplois	2 %	4 %	10 %	41.50
5	Engrais complet p ^r vignes, pommes de terre, topinambours..	10 %	3 %	10 %	48.80
6	Engrais incomplet pour vignes, trèfle, luzerne.....	10 %	12 %	34.00	
7	Engrais complet pour céréales et prairies, etc.....	5 %	3 %	9 %	41.25
8	Engrais complet pour toutes cultures de printemps.....	5 %	2 %	12 %	39.00
	Guano de poisson dissous	2 %	Az. O.	10 %	32.50

PHOSPHATES

DÉSIGNATION DES ENGRAIS	Acide phosphorique total	PRIX
Phosphates naturels agricoles :		
de la Somme.....	16 %	13.25
de l'Yonne.....	18 %	14.25
d'Algérie-Tunisie réduits	18 %	14.25
d'Algérie-Tunisie purs	20 %	14.75
	20 %	15.00
	26 %	16.00

SCORIES

DÉSIGNATION DES ENGRAIS	Acide phosphorique total	PRIX
Scories de déphosphoration Thomas	12 %	18.50
Gilchrist (75 % minimum de l'acide phosphorique soluble au citrate). Mouture 75 % de finesse au tamis 100.....	13 %	19.35
	14 %	20.20
	15 %	21.05
	16 %	21.90

SUPERPHOSPHATES

DÉSIGNATION DES ENGRAIS	Acide phosphorique total	PRIX
Superphosphates minéraux (acide phosph. soluble dans l'eau et le citrate d'ammoniaque alcalin et à froid).....	12 %	17.25
	14 %	18.75
	15 %	19.75
	16 %	20.75

ENGRAIS AZOTÉS

DÉSIGNATION DES ENGRAIS	Azote	PRIX
Nitrate de soude broyé, sacs réglés à 100 k.....	15 %	84.50
Nitrate de soude non broyé, sacs réglés à 100 k.....	15 %	84.00
Nitrate de soude non broyé, sacs d'origine, à tout poids.....	15 %	82.50
Sulfate d'ammoniaque.....	20 %	110.50
Cyanamide de granulés SPA, en fûts de 75 k, nets.....	19 %	102.50
Nitrate de chaux, en fûts de 100 k, nets	13 %	67.00

ENGRAIS d'OS et de CUIR

DÉSIGNATION DES ENGRAIS	PRIX
Poudre d'os verts.....	3 % 18 43.50
Poudre d'os dégelatinés.....	1 % 28 manque
Superphosphates d'os verts.....	2 % 12 45.00
Superphosphates d'os dégelatinés..	0.50 % 16 40.50
Engrais noir spécial de cuir dissous, dit Intensator.....	2 % 10 32.50

ENGRAIS POTASSIQUES

DÉSIGNATION DES ENGRAIS	PRIX
Sylvinite pauvre.....	12/16 % 19.00
Sylvinite riche.....	20/22 % 24.00
Chlorure de potassium.....	50 % 71.00
Sulfate de potasse.....	45 % manque

DIVERS

Sulfate de fer pulvérisé.....	95 %	27.00
-------------------------------	------	-------

Dosages garantis à l'analyse scientifique

PRIX pour les Départements limitrophes GRANDS RÉSEAUX

Les gares ci-dessous sont assimilées à celles de la Loire-Inférieure :

ILLE-ET-VILAINE

Redon, Fougeray, Martigné-Ferchaud et Retiers.

MAINE-ET-LOIRE

Freigné, Candé, Angrie-Loiré, Chazé-sur-Argos, Segré, Noyant-la-Gravoyère, Combrée, Pouancé et gares de la ligne d'Angers-Saint-Laud à Candé au départ d'Angers ; Ingrandes-sur-Loire, Landemont-la-Boissière, Puiset-Doré-Le Fûlet, Montrevaux, Beaupréau, Torfou.

VENDEE

Bois-de-Céné, La Garnache, Challans, Saint-Etienne-du-Bois, Palluaux, Rocheservière, Montaigu, L'Herbergement, Belleville et Evrunes-Mortagne.

POUR TOUTES LES AUTRES GARES

Départements limitrophes

expédition d'au moins 10.000 kilos

Ille-et-Vilaine, Morbihan.... 0.25 c. en plus

Maine-et-Loire et Vendée... 0.50 c. en plus

Petits Réseaux et Bateaux

Les expéditions à destination des gares situées sur les petits réseaux de la Loire-Inférieure supporteront une majoration de 0.75 c., et celles par les bateaux de l'Erdre, de 1 fr. par 100 kilos.

Pour les départements limitrophes, le transport sur les petits réseaux, à partir de la gare de transit, sera à la charge des destinataires et ajouté en facture.

MAJORATIONS DE DÉTAIL

Expédition de 100 à 5.000 k. 0.50 c. par sac.

Pour les expéditions de moins de 1.000 kilos la lettre de voiture sera facturée en plus.

DIMINUTIONS

Diminution de 0.50 c. par sac pour tous les engrais pris en magasin à Nantes, ou rendus franco toutes gares par wagon complet à l'adresse d'un seul preneur.

Diminution supplémentaire de 0.25 c. par sac pour toute expédition de 100 sacs minimum de superphosphate sans aucun groupement, au départ de la gare de Nantes-Etat.

Tous les prix ci-contre s'entendent pour marchandises payables dans les 30 jours de la date de la facture par traites postales ou par encaissements des agents du Syndicat.

Les factures non réglées dans les 30 jours subiront un intérêt de retard de 0.50 c. pour cent par mois.

Les syndiqués qui désireront payer leurs factures soit au Syndicat, soit par un versement à leur bureau de poste au crédit du compte de chèques postaux de nos fournisseurs, devront le mentionner sur leurs commandes et effectuer le paiement dans les 30 jours de la date de chaque facture à la caisse du Syndicat, 5, quai Cassard, à Nantes, ou à leur bureau de poste.

DEPOTS

Les engrais pris dans les divers dépôts seront facturés avec la majoration convenue pour chaque dépôt, et seront sans exception payables en enlevant.

PRIÈRE DE CONSERVER
CE NUMÉRO

Mathieu, auquel on devait leur introduction dans le Nivernais, ne pouvait, avec son élevage, satisfaire à toutes les demandes. Il retourna à Oyé en acheter et sans doute il dut faire ce voyage à plusieurs reprises, car, en moins de vingt-cinq ans, la race Charolaise avait remplacé, dans tout le département de la Nièvre actuel, la race indigène.

Elle s'acclimata d'ailleurs merveilleusement. Le voisinage de son pays d'origine et du Nivernais, la similitude de climat, des cultures identiques, une même formation géologique du sol, sont autant de facteurs qui facilitèrent singulièrement cette acclimatation, puisqu'il ne résultait, pour les sujets importés, aucun changement brusque dans leurs habitudes.

Mais, de même que le Normand, il y a un demi-siècle, était loin de posséder, au même degré qu'aujourd'hui, les qualités diverses qui le font admirer, le Charolais dont je vous parle ne ressemblait en rien à celui que l'on rencontre actuellement dans une douzaine de nos départements du centre, sauf peut-être en ce qui concerne son aptitude au travail.

Ce n'est que peu à peu, et grâce à la sélection, que le Charolais primitif s'est développé. Mais, chose curieuse, ce n'est pas dans son département d'origine, mais dans la Nièvre d'abord, le Cher ensuite, que cette amélioration a été poursuivie et tout d'abord obtenue.

Cette amélioration, comme pour la race Normande, avait été, vers le milieu du dix-neuvième siècle, recherchée par le croisement avec la race Durham. Celle-ci, introduite dans la Nièvre vers 1830, avait, à l'instigation des grands propriétaires et de l'Etat, qui installait un troupeau de Durhams à la ferme-école de Poussery, été considérée comme devant donner aux Charolais les qualités qui leur manquaient.

Les premiers résultats obtenus semblèrent confirmer les prévisions optimistes de ceux qui préconisaient ce croisement. Les métis, issus de Charolais et de Durhams, montraient une précocité plus grande que celle des Charolais purs, ils s'engraissaient plus facilement dans les herbages de bonne qualité, leur rendement en viande nette était plus considérable, l'aptitude des vaches laitières plus grande.

Vingt-cinq ans ne s'étaient pas écoulés que les croisements s'étaient généralisés et, comme dans le pays de Caux pour la race Normande, on les pratiquait sans la moindre réserve de génération en génération.

Mais on s'aperçut vite que l'on avait accepté trop facilement comme définitifs des résultats qui ne devaient pas se maintenir. Si les métis issus de Durhams et de Charolais engraisaient plus facilement dans les herbages de première qualité, il n'en était pas de même dans les autres. Ils redoutaient l'extrême sécheresse et la trop grande humidité. La race risquait de voir diminuer sa rusticité, sa force de résistance et son aptitude au travail. Les métis de premier et de second croisement étaient de beaucoup supérieurs à ceux de troisième et de quatrième croisement, qui portaient des signes de dégénérescence les rendant notablement inférieurs à leurs ancêtres des deux races.

Le jour où cette constatation se fut généralisée, l'engouement, pour les croisements Durhams tomba aussi vite qu'il s'était produit. On y renonça presque partout et on ne chercha plus que dans la sélection l'amélioration du type Charolais.

Alfred MASSE,

Mem. de l'Académie d'Agriculture.
(A suivre.) Agriculture Pratique.

LES RÉCOLTES

CÉRÉALES

Les blés s'étaient bien refaits depuis quelque temps. Mais les pluies violentes de ces derniers jours les ont fait jaunir. De plus on se plaint beaucoup dans certains quartiers de l'invasion du gerseau et du picot (piet court). Nous espérons faire l'an prochain des essais de destruction de ces mauvaises plantes par l'emploi de l'acide sulfurique. On a déjà procédé

dans d'autres départements à des essais assez nombreux qui semblent avoir donné d'excellents résultats. Il est trop tard pour les faire aujourd'hui dans notre région.

Les cours du blé ont monté sensiblement depuis quinzaine. En marchandise effective on a traité à des prix dépassant largement ceux de la précédente semaine, mais qui varient beaucoup d'un département à un autre, suivant l'état des offres et des demandes, de 72 à 75 francs.

Le marché de Paris a été très animé. Les opérations à régler en fin d'avril, ont été plutôt pénibles alors que le cours de liquidation était fixé à 76 fr. 50, il a fallu successivement déboursier 2, 3 et même 3 fr. 50 de plus pour liquider ses positions. Le stock dans les entrepôts de Paris affecté au règlement de ces sortes d'affaires n'étant que de 9 à 10.000 quintaux, rendait la situation délicate. Le mois de mai restait à 77 fr. 50, 77 fr. 75 et juillet-août 74 fr. 50.

La culture, influencée par ces cours de spéculation, raidit elle-même ses prix et ne consent aucune baisse.

Avoine très peu offerte et par suite très demandée. Les sortes étrangères se placent très facilement.

Il en est de même pour les orges. L'élevage a absorbé de grosses quantités d'orge d'Algérie, mais la sécheresse dans le Nord de l'Afrique, qui abîme les récoltes en terre, a déterminé une hausse sensible, et Dunkerque qui est le gros marché régulateur de l'importation, cote aujourd'hui 8 et 9 francs de plus qu'en mars.

Le stock est nul sur notre place actuellement. Nous espérons voir cependant quelques lots arriver au port dans le milieu de mai. Mais quel sera le prix de revient ?

VINS

La vigne souffre un peu de la température actuelle qui lui est plutôt contraire. La bourgeonnure semblait bien se faire, mais le temps froid nuit à la végétation et empêche les lames de se développer normalement.

Jusqu'ici on ne cite pas de gelées dans le vignoble.

Les cours des vins en cercles se maintiennent. La demande est toujours faible cependant.

Sulfate de cuivre et soufre mêmes prix.

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Agriculture

Ecole Nationale d'Agriculture de Grignon

VENTE DE BÉLIERS

Le mardi 9 mai 1922, à quinze heures, seront vendus, à l'Ecole Nationale d'Agriculture de Grignon (Seine-et-Oise), station de Plaisir-Grignon, ligne de Granville, chemin de fer de l'Etat :

Des Béliers Southdown,
— Dishley-Mérinos,
provenant de la Bergerie de l'Ecole.

NOTA. — La station de Plaisir-Grignon est desservie par la ligne de Dreux et par la ligne d'Épône-Mantes (Gare des Invalides).

Appareils de Sulfatage et de Soufrage A DOS D'HOMME

MARQUE VERMOREL

Pulvérisateur Eclair, 98 fr. franco gare en colis postal. — Balancier à droite ou gauche à la demande.

Soufreuse Torpille N° 1, 71 fr. franco gare en colis postal.

Le même plus petit modèle, 63 fr., gare en colis postal.

MARQUE PERRAS

Pulvérisateur Soleil, 83 fr. franco colis postal.

Soufreuse Etoile, 77 fr. franco colis postal.

Cours des Marchés de gros

Sauf variations
et à titre de renseignement

GRAINS ET FARINES

Nantes, le 28 avril 1922.

		PRIX DES 100 KILOS	
Froment	1921	72 50	à 00
Seigle	»	70	Nom.
Avoine	»	70	à 00
Orge	»	55	Nom.
Sarrasin	»	80	à 85
Son	»	45	à 00
Fèves	»	60	à 00
Farine		92	à 00

FOURRAGES

Foin, les 500 k. hors ville	160 00	à 180 00
Paille, —	60 00	à 70 00
Foin, les 500 k. en ville	200 00	à 210 00
Paille, —	85 00	à 90 00

VINS

Muscadet, 1 ^{er} choix, nu 1921	560	à 600
Muscadet, 2 ^e choix, nu 1921...	500	à 550
Gros-plant, 1 ^{er} choix, nu 1921...	280	à 320
Gros-plant, 2 ^e choix, nu 1921	240	à 250

BESTIAUX

Paris-La Villette, le 27 avril 1922.

Espèces	Amenés	Vendus	Kilo sur pied		
			1 ^{re}	2 ^e	3 ^e
Bœufs	1.525	1.505	3.96	3.24	2.75
Vaches	720	700	3.96	3.19	2.58
Taureaux	325	308	2.75	2.64	2.42
Veaux	1.458	1.395	5.10	4.44	2.75
Moutons	7.478	7.400	5.75	4.60	4.00
Porcs	3.682	3.682	5.10	4.90	4.80

PRODUITS DIVERS

Sauf variations

SAVONS (marques diverses)

Prix, les 100 kilos en barres, à Nantes et en sortie d'octroi, par 1/2 caisse de 70 kilos environ :

Blanc 72 % d'huile	225 00
Blanc 64 % d'huile	205 00
Blanc 60 % d'huile	205 00
Bleu pâle	190 00

Majoration de 5 francs par 100 kilos pour livraison en morceaux de 500 et 400 grammes.

Nous pouvons offrir à nos syndiqués des savons blancs de Marseille par caisses de 50 kilos en sortie d'octroi :

Qualité supérieure, blancs, 72 % d'huile :

En barres	208 fr. les 100 kilos
En morceaux	211 »

HUILES

HUILE DE TABLE « La Cardinale »	55 50
HUILE D'OLIVE garantie pure	70 00

L'estagnon de 10 kilos, brut pour net, pris à Nantes ou franco toutes gares.

ANNONCES INSEREES SANS AUCUNE INTERVENTION DU SYNDICAT

Le PLACEMENT le PLUS SUR et le PLUS AVANTAGEUX

C'est la rente viagère d'une grande Compagnie d'Assurances Française

à 60 ans, 1.000 francs rapportent ..	95 30
à 65 ans, — — — — — ..	112 »
à 70 ans, — — — — — ..	136 10
à 75 ans, — — — — — ..	163 80
à 80 ans, — — — — — ..	187 »

Demandez tarifs à la

Compagnie d'Assurances Générales sur la Vie entreprise privée, assujettie au contrôle de l'Etat (fondée en 1819), la plus ancienne des Compagnies Françaises.

L. FEILDEL & H. DEVORSINE
1, rue Affre - NANTES

M. G. CAHEN, propriétaire des magasins du « Petit Paris », à Nantes, demande pour sa propriété des Perrières, 18, rue du Frère-Louis, Nantes, UNE FILLE DE FERME ou UNE VEUVÉ SÉRIEUSE, pour s'occuper de soigner la basse-cour, sachant traire et faire le beurre; cette personne n'aurait pas d'autre travail. Nourrie, couchée, appointements cent vingt fr. par mois. Prière de ne pas se présenter mais écrire en donnant références à M. CAHEN, 9, place Royale, Nantes.

G^{DE} PHARMACIE DE PARIS
Place Royale NANTES Rue d'Orléans
PHARMACIE D'ORDONNANCES — LA PLUS VASTE DE PROVINCE

PRODUITS DIVERS

pour la nourriture du bétail
pouvant être fournis
par le Syndicat

Tous ces prix sans engagement

Manioc en farine pour veaux (sacs de 75 k.)	Manque temporairement
Riz Saïgon importation n° 2 de 100 kilos	» » »
Brisures de riz 1 et 2 (sacs de 100 kilos)	» » »
Brisures de riz Cargo (sacs de 100 kilos)	» » »
Farine basse de riz (sacs de 75 k.)	54 » »
Remoulage de fèves (sacs de 75 k.)	54 » »

Les 100 kilos pris à Nantes ou sur wagon Nantes.

Diminution de 2 fr. par 100 kilos pour les marchandises prises à l'usine de Chantenay ou sur wagon Chantenay.

TOURTEAUX EN FARINE ET EN PAINS

Arachides Rufisque blancs	66 » »
Arachides Rufisque courants	62 » »
Coprah en pains, manque temporairement.	

En sacs de 100 kilos wagon Nantes en magasin par toutes quantités

Orge d'Algérie, les 100 kilos logés sur wagons Nantes :

Pour toutes quantités, manque temporairement.

Avoine d'Algérie, manque temporairement. Les 100 k. sur wagon Nantes ou pris à Nantes.

Tourteau de maïs broyé	65 50
Manioc en cossettes	69 » »
Farine grasse de maïs PRIMA	72 » »

Maïs jaune Plata
 70 » » |

Maïs blanc du Tonkin
 55 » » |

Granulé condensé pour volailles... 57 00
Les 100 kilos logés, livrés en sacs de 50 kilos, sur wagon Vertou

Poudre d'os alimentaire
 57 » » |

Farine d'os alimentaire
 62 » » |

Les 100 kilos logés, sur wagon Vertou

Aliment mélassé l' « Intensif »
 43 » » |

Les 100 kilos logés, livrés en sacs de 75 kilos

Son mélassé
 60 00 |

Les 100 kilos logés, en sacs de 75 kilos sur wagon Chantenay

Mélasses Say, manque temporairement.

Son mélassé Say
 58 » » |

Paille Say
 43 » » |

Les 100 kilos logés en sacs de 75 et de 50 kilos sur wagon Nantes ou pris à Nantes.

OFFRES ET DEMANDES

OFFRES

29. — A vendre environ 2.000 kilos de pommes de terre semence « Saucisses », 75 fr. les 100 kilos départ Savenay.

30. — A vendre superbe coq Hambourg, garanti pure race, 30 fr. ou 50 fr. avec poule remarquable pondeuse.

31. — A vendre : 1° jeune âne, 18 mois, 1 m. 13, 750 fr.; 2° superbe épagnoul, 16 mois, Pédigrée, quète, arrête, rapporte, 500 fr.

32. — A vendre arracheuse spéciale de pommes de terre système « Ardeur », état neuf.

33. — A louer présentement 1 borderie de 4 à 5 hectares, située à Montaigu (Vendée).

34. — A vendre un très beau taureau, 30 mois, primé, race Durham.

35. — A vendre pulvérisateur à bât en bon état.

36. — A vendre : Attelage : 1° Poney, 1 m. 48 environ, 5 ans, bai; 2° charrette anglaise; 3° harnais jaune, le tout à l'état neuf, 3.200 francs.

37. — A vendre carriole de boulanger en très bon état avec capote. Essieux patent.

DEMANDES

38. — On demande pour le Morbihan un jardinier, âgé autant que possible et sachant soigner les chevaux.

39. — On demande jeune homme pour faire la culture de la vigne, le jardinage et sachant conduire.

40. — On demande pour la Mayenne, un ménage : le mari, gros jardinage, sachant soigner les chevaux. La femme à toutes mains (basse-cour, lessive, boulangerie.)

41. — On demande célibataire ou veuf sans enfants, pour faire la vigne et tous travaux à la campagne.

42. — On demande pour la Saint-Jean 1922, une jeune fille de 15 à 16 ans, comme aide à la basse-cour.

43. — On demande ménage, le mari jardinier, vigneron, soins au vin. La femme basse-cour, lessive.

44. — On demande pour mai prochain, un ménage, le mari jardin potager, apte au besoin à conduire petite auto. La femme aidant le mari au jardin, service intérieur et lessive.

45. — On demande grand âne ou mulet, capable de herser des allées.

46. — On demande ménage : le mari jardinier, vigneron, sachant conduire; la femme employée quelques heures par jour.

47. — On demande un célibataire pour la culture de la vigne.

48. — On demande à acheter pour l'été une petite Victoria légère et en parfait état, 6 places.

Chaux pour l'Agriculture

Chaux de Montjean

Grosse chaux, en belle pierre blanche 56 »
Chaux menue, ou cendrée de chaux 25 »
Chaux agricole, mélangée..... 50 »

Les 1.000 kilos sur wagon départ
Poids de l'hectolitre de grosse chaux, 92 à 95 kilos.

Pureté : 90 o/o de chaux pure.

Chaux grise de Saint-Pompain (Deux-Sèvres)

50 fr. le mètre cube franco toutes gares grands réseaux, Sud de la Loire.

55 fr. le mètre cube franco toutes gares grands réseaux, Nord de la Loire.

Poids du mètre cube, environ 7 à 800 k.

Le Gérant : Th. PIGREE.

ANNONCES INSEREES SANS AUCUNE INTERVENTION DU SYNDICAT

• FAITES
VOS
ACHATS

AU BON MARCHÉ
CHEZ
BRUNNER FRÈRES

LAINAGES, SOIERIES
BONNETERIE, CHEMISERIE
LINGERIE

CONFECTIONS pour HOMMES
pour DAMES, pour ENFANTS

LE MEILLEUR MARCHÉ DE TOUT L'OUEST

ENGRAIS SPECIAUX

POUR
• Horticulture -- Cultures Maraichères
Pépiniéristes -- Arbres Fruitières

INSECTICIDES

DE TOUTE NATURE
et fabriqués spécialement pour les différentes
espèces d'insectes nuisibles

Traitement des Maladies de la Vigne

PRODUITS ANTICRYPTOGAMIQUES
DÉSINFECTION DU SOL

DEMANDER RENSEIGNEMENTS ET CATALOGUES

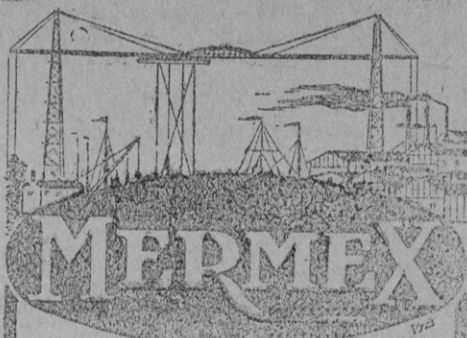
• Joseph CROUAN

5, Quai de la Fosse - NANTES (Loire-Inf.)

TELEPHONE 22.67

POUR VOS GRILLES & PORTES EN FER

Poulaillers, Volières,
EMPLOYEZ



MEIRMEX
PEINTURE
- D'ACIER -

Anti-rouille puissant
préservé les métaux
de l'oxydation.

...TICE ET RENSEIGNEMENTS SUR DEMANDE A
PAUL MARTINETTY -- NANTES

Élévateurs d'Eau Chainé Hélice

BESSONNET-FAVRE - Châtellerault

Ni tuyaux, ni godets. Solidité. Pose facile.

Toutes profondeurs

Remplace avantageusement les pompes

PORTZAMPARC & RENEAUME

1, Rue d'Alger, NANTES - Tél. 23.58

PRETS aux propriétaires et aux acheteurs
d'immeubles amortissables à long
terme avec facilités de remboursements anti-
cipés. Direction départementale du CREDIT
FONCIER DE FRANCE, 9, rue Gresset, Nantes.

TAUPES

Destruction rapide et certaine
50 ANNÉES DE SUCCÈS

par le véritable exterminateur dit
TAUPICIDE FÉLIX MARTIN

Rue d'Orléans, NANTES. - 1 f. 20 le pag. - Poste 0 f. 20

LA CHARRUE BAJAC
LIANCOURT

est
la plus
SOLIDE
et la plus
PERFECTIONNÉE

Demander le Catalogue général à LIANCOURT

Faucheuse "Albion"

Se fait de 2 forces **LOURDE** et à 2 vitesses de lame pour coupe mauvaise.
LEGERE à 1 vitesse pour attelages légers.

HOUE "CULTIVATEUR"

EXTENSIBLE. — Se transforme en Charrue, Paroir et Arrache Pommes de terre;
elle fait toutes les façons de Cultures en lignes.

BARBIER CONSTRUCTEUR
Agent régional à Sainte-Pazanne

Machines Agricoles et Industrielles

Maison fondée en 1833

LOTZ FILS DE L'AINÉ

Rue Caillaux -- NANTES

Ses Locomobiles

Ses Batteuses

Ses Egreneuses

Dépôtaires des Etablissm. DOUGE,

de Besançon

MOTEURS "DOLO"

A ESSENCE, PÉTR., GAZ PAUVRE

GRANDS MAGASINS DE NOUVEAUTES

Trousseaux

FABRIQUE DE LINGERIE

Trousseaux

et
Layettes

fabriqués
dans

les Ateliers

du

Petit Paris

AU PETIT PARIS

NANTES

9 et 10, Place Royale - Tél. 9.71

Trousseaux

et
Layettes

fabriqués
dans

les Ateliers

du

Petit Paris

On trouve au PETIT PARIS : TOUT L'HABILLEMENT
Pour ENFANTS, Filles et Garçons. — Pour DAMES, JEUNES GENS, HOMMES

Grande Spécialité d'Articles pour Mariage

POUR DAMES : Robes de Mariées, Couronnes, Voiles, Chaussures
Pour Hommes : Complots de Cérémonie tous faits et sur mesure, Chemises, Cravates, Chaussures

LACTINE AMÉRICAINE

Seule farine alimentaire stérilisée

à 3 centimes le litre.

Qui donne des **VEAUX BLANCS**,

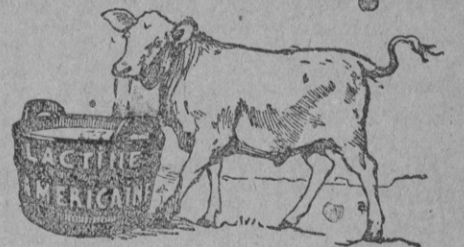
à chair **ferme et lourde**,

Qui évite la tuberculose, excite

l'appétit, facilite la digestion,

guérit la diarrhée et se prépare

sans faire cuire.



En Vente chez : REMOND, grains à Nantes - AUDRAIN, Épiciers à Blain - DEMASSARD,
Boulangers à Chateaubriant - COURBIN, grains à Ancenis - RINEAU, grains à Glisson.

La Bicyclette LACSAP SUR

est la Marque des Champions
Le Rêve de tous les Cyclistes

GROS : 3, place Edouard-Normand, NANTES

PHARMACIE DE LA PETITE-HOLLANDE

O. PILLET, 1, rue Haudaudine et 149, quai de l'Hôpital, Nantes

PRODUITS DE PREMIER CHOIX → BAISSÉ DE PRIX

L. PIOGÉ
F. CHARPENTIER, Succr

1, Rue
Sainte-
Catherine
NANTES

Constructeur